

# Condado de Cook (Illinois)



## Enmiendas sustanciales a la 2020 Plan de acción anual

**Toni Preckwinkle, Presidente  
Junta de Comisionados del Condado de Cook**

*Preparado por:* El Departamento de Planificación y Desarrollo de la  
Oficina de Desarrollo Económico

# ***TABLA DE CONTENIDOS***

## **RESUMEN**

## **DESCRIPCIÓN DE LA ENMIENDA SUSTANCIAL**

Enmiendas propuestas

## **APÉNDICE 1 - CONSULTA A LAS PARTES INTERESADAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

Aviso Público

Comentarios públicos y respuestas del Condado de Cook

Aprobación del Consejo Asesor de Desarrollo Económico (EDAC)

## RESUMEN

*El Departamento de Planificación y Desarrollo del Condado de Cook dentro de la Oficina de Desarrollo Económico (el "Condado") actualmente recibe fondos de la Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario (CDBG) sobre una base de derecho anual del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los Estados Unidos (HUD). El Condado propone aumentar la cantidad de fondos en las actividades financiadas por CDBG a continuación para satisfacer mejor las necesidades de desarrollo comunitario en los suburbios del Condado de Cook. Esto requiere enmiendas sustanciales al Plan de Acción Anual 20 20. Este documento, que consiste en una narrativa y los anexos requeridos, constituye las enmiendas sustanciales formales a HUD. Estas enmiendas avanzarán los esfuerzos continuos del Condado para gastar sus fondos CDBG de manera expedita.*

## DESCRIPCIÓN DE LA ENMIENDA SUSTANCIAL

El plan de acción anual 20 20 se modificará como se indica a continuación.

### Enmienda propuesta

<b>Año inicial del programa de financiamiento CDBG</b>	N/A
<b>Número de actividad IDIS</b>	N/A
<b>Número de proyecto CDBG</b>	200 7-10 7
<b>Beneficiario de fondos CDBG</b>	Village de Doton.
<b>Tipo de proyecto</b>	Infraestructura pública: reubicación de Watermain
<b>Alcance del proyecto</b>	La construcción del Proyecto de Enclavamiento CREATE Dolton (WA11) por parte de Village of Dolton está destinada a aumentar la velocidad del tren para CSX y Norfolk Southern mediante la modernización de la geometría de las vías en el área. Los fondos de CDBG ayudarán a reubicar la tubería principal (límites: East 138 <sup>th</sup> St. – East 142 <sup>nd</sup> St. y South Indiana Ave. – Park Avenue). Esta área ve volúmenes de trenes muy pesados porque está inmediatamente al sureste de Barr Yard de CSX y Blue Island Yard de IHB. Varios cruces a nivel serán mejorados por este proyecto para hacerlo más seguro, más amigable para los peatones, mejorar en gran medida la movilidad de los residentes y reducir las emisiones de diesel. La reubicación de la tubería principal de agua es necesaria para las vías que se reposicionan como parte del proyecto. WA11 es un proyecto ferroviario prioritario regional financiado por la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), por lo que el financiamiento de CDBG ayudará a apalancar una inversión federal mucho mayor.
<b>Financiamiento inicial del CDBG comprometido</b>	\$300,000.00
<b>Cambio propuesto</b>	El proyecto original se agregó al Plan de Acción 2020 del Condado, utilizando \$ 300,000.00 de fondos de CDBG. Debido al aumento de los costos de construcción, las propuestas de licitación duplicaron su costo, lo que elevó el costo estimado a \$ 610,000.00.
<b>Comentarios adicionales</b>	N/A

## APÉNDICE 1 - CONSULTA A LAS PARTES INTERESADAS Y PARTICIPACIÓN

## CIUDADANA

**Aviso** de **comentarios** públicos  
Publicado en el Chicago Tribune

**Comentarios públicos y respuestas del Condado de Cook**

Se insertará al concluir el período de comentarios públicos (30) días requerido por HUD.

**Aprobación del Consejo Asesor de Desarrollo Económico (EDAC)**

Las enmiendas anteriores se presentarán a EDAC para su aprobación del 1 al 9 de abril de 2023. La documentación relacionada se insertará al concluir las aprobaciones de EDAC.